# **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ N 02-01-01**

**Благоустройство. Замена ограждения территории кладбища в с.Сосновка Каргасокского района**

**Томской области**

Основание: акт №01 общего осмотра (дефектная ведомость) от 19.11.2019г

Сметная стоимость 1 157 983.2 руб.

Средства на оплату труда 164 708.00 руб.

Составлен в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на 4 кв. 2019 г.

| **N/N** | **Шифр, N** | **Наименование** | **Количество** | **Стоимость ед., руб.** **(в базисном уровне цен)** | **Индекс** | **Общая стоимость, руб.** **(в текущем уровне цен)** | **Затраты труда рабочих** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **позиции** | **работ, затрат,** |  | **Всего** | **Эксп.маш** | **Мат-лы** |  | **Всего** | **Оплаты труда** | **Эксп.маш,** | **Мат-лы** | **чел-ч** |
|  | **норм.** | **единица измерения** |  | **оплаты труда** | **в т.ч. оплаты труда** |  |  |  |  | **в т.ч. оплаты труда** |  | **на един.** | **всего** |
| **Разборка** |
| 1 | ФЕРр 68-26-03 | Разборка деревянных заборов: глухих из строганых досок100 м2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: 109 ( 37 001.14 )СП: 60 ( 20 367.6 ) | 5.256 | 350.25350.25 |  |  | 93.47.Ф17 Разборка деревянных заборовОЗП= 18.44ЭМ= 1ЗПМ= 18.44МАТ= 1 | 33 946 | 33 946 |  |  | 42.87 | 225.32 |
| 2 | ФССЦпг 01-01-01-041 | Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: погрузка мусора строительного с погрузкой вручную1 т груза\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: ( )СП: ( ) | 1 | 42.98 | 42.98 |  | 01-01-01-041 Погрузка: Мусора строительного с погрузкой вручнуюОЗП= 18.44ЭМ= 10.32ЗПМ= 18.44МАТ= | 444 |  | 444 |  |  |  |
| 3 | ФССЦпг 01-01-01-043 | Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: погрузка мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м31 т груза\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: ( )СП: ( ) | 2.416 | 3.28 | 3.28 |  | 01-01-01-043 Погрузка: Мусора строительного с погрузкой экскавторами емкость ковша до 0,5 м3ОЗП= 18.44ЭМ= 11.91ЗПМ= 18.44МАТ= | 94 |  | 94 |  |  |  |
| 4 | ФССЦпг 03-21-01-002 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 2 км1 т груза\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: ( )СП: ( ) | 3.416 | 3.86 | 3.86 |  | 1.3.П Перевозка грузов Автомобильным транспортом: Автомобиль самосвал,грузоподъемностью до 10 т (таблица 03-21)ОЗП= 18.44ЭМ= 12.01ЗПМ= 18.44МАТ= | 158 |  | 158 |  |  |  |
| ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ (прямые затраты) |  | 34 642 | 33 946 | 696 |  |  | 225.32 |
| Накладные по работам от ФОТ(по позициям 1 (ФЕРр 68) - 109% (109%) (от 33946)) |  | 37 001 |  |  |  |  |  |
| И Т О Г О |  | 71 643 |  |  |  |  |  |
| Сметная прибыль по работам от ФОТ(по позициям 1 - 60% (60%) (от 33946)) |  | 20 368 |  |  |  |  |  |
| И Т О Г О |  | 92 011 |  |  |  |  |  |
| **Устройство забора** |
| 5 | ФЕР 09-08-001-01 | Установка металлических столбов высотой до 4 м: с погружением в бетонное основание100 шт\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: 95 ( 15 376.7 )СП: 72.25 (85%\*0.85) ( 11 694.39 ) | 1.5 | 3 968.08304.01 | 3 430.97281.18 | 233.1 | 9.133.Ф17 Установка металлических столбов высотой до 4 м: с погружением в бетонное основаниеОЗП= 18.44ЭМ= 7.88ЗПМ= 18.44МАТ= 8.83 | 52 050 | 8 409 | 40 5547 777 | 3 087 | 35.6422.48 | 53.4633.72 |
| 6 | ФССЦ 07.2.07.12-0011 | Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием: гнутосварных профилей и круглых труб, средняя масса сборочной единицы до 0,1 тт\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: ( )СП: ( ) | 4.56 | 11 255 |  | 11 255 | ОЗП= 1ЭМ= 1ЗПМ= 1МАТ= 5.305 | 272 267 |  |  | 272 267 |  |  |
| 7 | ФЕР 10-01-070-07 | Устройство заборов (при установленных столбах): решетчатых высотой до 1,6 м100 м2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: 124 ( 126 675.92 )СП: 53.55 (63%\*0.85) ( 54 705.61 ) | 6.465 | 4 889.24846.93 | 68.0410 | 3 974.27 | 10.98.Ф17 Устройство заборовОЗП= 18.44ЭМ= 13.16ЗПМ= 18.44МАТ= 5.25 | 241 647 | 100 966 | 5 7891 192 | 134 892 | 95.590.81 | 617.995.24 |
| 8 | ФЕР 10-01-071-07 | Устройство калиток (при установленных столбах): решетчатых высотой до 1,6 м100 м2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: 124 ( 772.52 )СП: 53.55 (63%\*0.85) ( 333.62 ) | 0.015 | 11 183.542 231.58 | 157.5923.12 | 8 794.37 | 10.99.Ф17 Устройство калитокОЗП= 18.44ЭМ= 11.84ЗПМ= 18.44МАТ= 5.14 | 1 323 | 617 | 286 | 678 | 263.781.87 | 3.960.03 |
| 9 | ФССЦ 11.1.03.01-0078 | Бруски обрезные хвойных пород длиной: 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, II сортам3\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: ( )СП: ( ) | -0.05 | 1 601 |  | 1 601 | ОЗП= 1ЭМ= 1ЗПМ= 1МАТ= 4.887 | - 391 |  |  | - 391 |  |  |
| 10 | ФССЦ 07.2.07.12-0011 | Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием: гнутосварных профилей и круглых труб, средняя масса сборочной единицы до 0,1 тт\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: ( )СП: ( ) | 0.01 | 11 255 |  | 11 255 | ОЗП= 1ЭМ= 1ЗПМ= 1МАТ= 5.305 | 597 |  |  | 597 |  |  |
| 11 | ФЕР 10-01-072-07 | Устройство ворот (при установленных столбах): решетчатых высотой до 1,6 м100 м2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: 124 ( 4 920.32 )СП: 53.55 (63%\*0.85) ( 2 124.86 ) | 0.09 | 10 351.812 369.9 | 143.6421.04 | 7 838.27 | 10.100.Ф17 Устройство воротОЗП= 18.44ЭМ= 13.37ЗПМ= 18.44МАТ= 5.14 | 7 732 | 3 933 | 17335 | 3 626 | 280.131.7 | 25.210.15 |
| 12 | ФССЦ 11.1.03.01-0078 | Бруски обрезные хвойных пород длиной: 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, II сортам3\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: ( )СП: ( ) | -0.26 | 1 601 |  | 1 601 | ОЗП= 1ЭМ= 1ЗПМ= 1МАТ= 4.887 | -2 034 |  |  | -2 034 |  |  |
| 13 | ФССЦ 07.2.07.12-0011 | Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием: гнутосварных профилей и круглых труб, средняя масса сборочной единицы до 0,1 тт\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: ( )СП: ( ) | 0.065 | 11 255 |  | 11 255 | ОЗП= 1ЭМ= 1ЗПМ= 1МАТ= 5.305 | 3 881 |  |  | 3 881 |  |  |
| 14 | ФССЦ 01.7.04.07-0003прим | Самоточенные шарнирыкомпл.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: ( )СП: ( ) | 6 | 94.68 |  | 94.68 | ОЗП= 1ЭМ= 1ЗПМ= 1МАТ= 2.896 | 1 645 |  |  | 1 645 |  |  |
| 15 | ФССЦ 01.7.04.11-0051 | Шпингалеты дверные размером 230х26 мм, оцинкованные или окрашенныекомпл.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: ( )СП: ( ) | 2 | 13.42 |  | 13.42 | ОЗП= 1ЭМ= 1ЗПМ= 1МАТ= 5.172 | 139 |  |  | 139 |  |  |
| 16 | ФЕР 13-03-004-26 | Окраска металлических огрунтованных поверхностей: эмалью ПФ-115100 м2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: 95 ( 998.45 )СП: 59.5 (70%\*0.85) ( 625.35 ) | 1.6296 | 322.0234.74 | 6.010.22 | 281.27 | 13.100.Ф17 Окраска металлических огрунтованных поверхностей: эмалью ПФ-115ОЗП= 18.44ЭМ= 10.06ЗПМ= 18.44МАТ= 6.81 | 4 264 | 1 044 | 997 | 3 121 | 3.830.02 | 6.240.03 |
| 17 | ФЕР 10-01-089-01 | Антисептирование водными растворами: стен (забора)100 м2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: 124 ( 8 402.24 )СП: 53.55 (63%\*0.85) ( 3 628.55 ) | 6.57 | 292.4354.71 | 7.961.22 | 229.76 | 10.109.Ф17 Антисептирование водными растворамиОЗП= 18.44ЭМ= 13.04ЗПМ= 18.44МАТ= 4.87 | 14 661 | 6 628 | 682148 | 7 351 | 6.260.1 | 41.130.66 |
| ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ (прямые затраты) |  | 597 781 | 121 597 | 47 3259 165 | 428 859 |  | 747.9939.83 |
| Накладные по работам от ФОТ(по позициям 5,16 (ФЕР 09,ФЕР 13) - 95% (95%) (от 17237); 7-8,11,17 (ФЕР 10) - 124% (124%) (от 113525)) |  | 157 146 |  |  |  |  |  |
| И Т О Г О |  | 754 927 |  |  |  |  |  |
| Сметная прибыль по работам от ФОТ(по позициям 5 - 72.25% (85%\*0.85) (от 16186); 7-8,11,17 - 53.55% (63%\*0.85) (от 113525); 16 - 59.5% (70%\*0.85) (от 1051)) |  | 73 112 |  |  |  |  |  |
| И Т О Г О |  | 828 039 |  |  |  |  |  |
| **Доп.транспорт привозных материалов на расстояние 460 км из г.Томска- до с.Сосновка** |
| 18 | ФССЦпг 03-02-01-200 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 5 т на расстояние до 200 км1 т груза\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: ( )СП: ( ) | 4.927 | 137.9 | 137.9 |  | 1.2.П Перевозка грузов Автомобильным транспортом: Бортовой автомобиль, грузоподъемностью 5 т (таблица 03-02)ОЗП= 18.44ЭМ= 14.05ЗПМ= 18.44МАТ= | 9 546 |  | 9 546 |  |  |  |
| 19 | ФССЦпг 03-02-01-201 | Cвыше 200 км добавлять на каждый последующий 1 км1 т груза\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:Кзп=260; Кэм=260; Кзм=260Кмр=260 Ктз=260; Ктзм=260\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: ( )СП: ( ) | 4.927 | 150.8 | 150.8 |  | 1.2.П Перевозка грузов Автомобильным транспортом: Бортовой автомобиль, грузоподъемностью 5 т (таблица 03-02)ОЗП= 18.44ЭМ= 14.05ЗПМ= 18.44МАТ= | 10 439 |  | 10 439 |  |  |  |
| 20 | ФССЦпг 03-02-03-200 | Перевозка грузов III класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 5 т на расстояние до 200 км1 т груза\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: ( )СП: ( ) | 0.038 | 227.94 | 227.94 |  | 1.2.П Перевозка грузов Автомобильным транспортом: Бортовой автомобиль, грузоподъемностью 5 т (таблица 03-02)ОЗП= 18.44ЭМ= 14.05ЗПМ= 18.44МАТ= | 122 |  | 122 |  |  |  |
| 21 | ФССЦпг 03-02-03-201 | Cвыше 200 км добавлять на каждый последующий 1 км1 т груза\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:Кзп=260; Кэм=260; Кзм=260Кмр=260 Ктз=260; Ктзм=260\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: ( )СП: ( ) | 0.038 | 249.6 | 249.6 |  | 1.2.П Перевозка грузов Автомобильным транспортом: Бортовой автомобиль, грузоподъемностью 5 т (таблица 03-02)ОЗП= 18.44ЭМ= 14.05ЗПМ= 18.44МАТ= | 133 |  | 133 |  |  |  |
| ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ (прямые затраты) |  | 20 240 |  | 20 240 |  |  |  |
| **Доп.транспорт привозных материалов на расстояние 33 км из с.Каргасок- до с.Сосновка** |
| 22 | ФССЦпг 03-01-02-033 | Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 33 км1 т груза\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Коэф-ты к позиции:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_НР: ( )СП: ( ) | 10.26 | 22.33 | 22.33 |  | 1.1.П Перевозка грузов Автомобильным транспортом: Бортовой автомобиль, грузоподъемностью 15 т (таблица 03-01)ОЗП= 18.44ЭМ= 13.56ЗПМ= 18.44МАТ= | 3 107 |  | 3 107 |  |  |  |
| ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ (прямые затраты) |  | 3 107 |  | 3 107 |  |  |  |
| ИТОГО (прямые затраты) по смете |  | 655 770 | 155 543 | 71 3689 165 | 428 859 |  | 973.3139.83 |
| Накладные по работам от ФОТ(по позициям 1 (ФЕРр 68) - 109% (109%) (от 33946); 5,16 (ФЕР 09,ФЕР 13) - 95% (95%) (от 17237); 7-8,11,17 (ФЕР 10) - 124% (124%) (от 113525)) |  | 194 147 |  |  |  |  |  |
| И Т О Г О |  | 849 917 |  |  |  |  |  |
| Сметная прибыль по работам от ФОТ(по позициям 1 - 60% (60%) (от 33946); 5 - 72.25% (85%\*0.85) (от 16186); 7-8,11,17 - 53.55% (63%\*0.85) (от 113525); 16 - 59.5% (70%\*0.85) (от 1051)) |  | 93 480 |  |  |  |  |  |
| И Т О Г О |  | 943 397 |  |  |  |  |  |
| Строительный контроль 2.14% (от 943397) |  | 20 189 |  |  |  |  |  |
| И Т О Г ОПроверка достоверности определения сметной стоимости согласно договора №850 СМ-ТЦ/2019 от 27.11.2019г |  | 963 5861 680 |  |  |  |  |  |
| Налог на добавленную стоимость 20% | 192 717.2 | 1 157 983.2 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ИТОГО |  | 1 157 983.2 |  |  |  |  |  |

Составил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Г.Сусолина Проверил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_